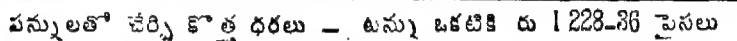


ప్రభుత్వానికి శ్రీ సుందర్‌లాల్ నహతావిజ్ఞప్తి :
మృదాసు షెరిఫ్‌కు విజయవాడలో సన్మానం

[illegible]

(చోటకవివరం) పండిత సమర్పణ తయారు.
(ప్ర.వి.)

శ్చిమగోదావరి జిల్లా కాంగ్రెసు
పముఖ నాయకుల ఆకాంక్ష



కాకాం ఉపరిశోధనాధికారి, గిరి (కొండవరం) పండ్ల పరిశోధనా కేంద్రం.
ఇంజనీరు కుమార్తె, తార్లగిరి. (పి.వి.)

ತೆವಣಿಗೆಯಿಂದಲೂ ಅನೇಕವು ಸಂಭವಿಸಿವೆ. ಆದರೆ ಈಗಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈ ವಿಷಯವು ಅನೇಕವು ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

(1964 ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటా బండ్ల నిబంధనలలోని 315 వ నిబంధన ప్రకారము)

పై పాటిన పేరుల రాష్ట్ర రహదారి పంపులో అనుమతించబడిన మార్పులలో (మోడిఫికేషన్) ఒక పథకము తయారుచేయబడి, 1939, మార్చి 2నోట్లో చట్టము నెక్ట్ 68 B లో చదువబడు 68 C క్రింద పాటినట్లు అమారిన చివరిన ప్రకటించు, మార్పు చేయబడిన ప్రకటన తెలుపుచు ఈ క్రింద ప్రకటించబడుచున్నది.

అనుమతించబడిన పథకం చేయడం లబ్ధి మాదులు

1. మార్గము (బయలుదేరు స్థలము, గమ్యస్థానము, మార్గమధ్యమునగల ముఖ్య స్థానములు, మార్గము దూరము)
 2. పాఠశాల (మార్గము పేరు, బయలుదేరు స్థలము, గమ్యస్థానము, మార్గ మధ్యమున గల స్థానములు, మార్గము దూరము)
 3. ఎవరు నర్తించి తేజ ముగించినారు? నర్తించి తేజ రెండవారు?
 4. ఒక్కొక్క మార్గమున రాష్ట్ర రహదారి వద్దనే ఇతర వ్యక్తులను పూర్తిగా తేజ పాక్షికముగా తేజ నుండి తెలియజేయుగా మినహాయించి వదులుదలచిన గణప, కన్నె బండ్ల సంఖ్య.
 - ఎ) గణప సంఖ్య
 - బి) కన్నె సంఖ్య
 - సి) తరహా
 - డి) పీటెంక్ తెలిపినది.
 5. రాష్ట్ర రహదారి వద్దనే ఒక్కొక్క మార్గమున యితర వ్యక్తులను పూర్తిగా తేజ పాక్షికముగా తేజ యితర విధములుగా మినహాయించి వదులుదలచిన గణప, కన్నె (ప్రభుల సంఖ్య).
 - ఎ) గణప సంఖ్య
 - బి) కన్నె సంఖ్య
 6. నర్తకులను క్రమ నిర్వహణకు (ప్రత్యేక వసతులములలో నడుపుటకు రిజిస్ట్రార్ పంప జేయు బండ్ల సంఖ్య.
 7. బండ్లకు వినిపించుటలకు, పేయింట్ చేయించుటలకు నడుపుటకు వేయదలచిన బండ్ల సంఖ్య.
 8. ప్రయాణికుల సౌకర్యములకు, తరలికి చేయవలసిన నిర్మాణము.
 9. మార్గమున గల ప్రియములు, హాటల్ లు ముగల రాకపోకల వేలకు తెలుపు కట్టెలకు (ప్రదర్శించుటకు చేయదలచిన నిర్మాణము.
 10. ప్రయాణికులలోపాలు ఇతర అవసరములకు అనుగుణమునకు చేయదలచు.
 11. రాష్ట్ర రహదారి వద్దనే ఇతర వేలకు యితర వసతులములకు.

தமிழ் : முப்பிரகாஷ், ப. சரவாசு. }
திக : 2-1-1969 }

(సం) ఎం. ఆర్. పి.ఎస్.

పూదా : జనరల్ మేజిస్ట్రేట్,

ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేట్ రోడ్ డ్రాన్స్ డివీజన్ కార్యకర్త (రాష్ట్ర రవాణా శాఖ)

31 వ నెంబరు ఆఫ్ 1968 స్కీమునకు అనుగుణము

అమోదించిన పథకము

చేయదలచిన మూర్ఖులు

[illegible]

G. O Ms. నం. 1868 హుస్ (బాన్సుకేడు) - తేదీ 27 ఆగస్టు 1966

	1.	2.	3.	6.	3.	6.	1.	2.	3.	9.	3.	9.	9.	9.
1. పాదరథాల్ నుండి దేవకొండ వరకు—పెద్దపూర్ మరియు మల్లన్నగిరి మీదుగా	123						1.	పాదరథాల్ నుండి దేవకొండ వరకు—పెద్దపూర్ మరియు మల్లన్నగిరి మీదుగా	123					9
2. దేవకొండ నుండి వాగునది వరకు—పెద్దపూర్ మరియు చిట్టూరు క్యాంపు మీదుగా	53	1	2		1	2	2.	దేవకొండ నుండి వాగునది వరకు—పెద్దపూర్, చిట్టూరు క్యాంపు మీదుగా	61	1	3	2	6	—డిప్టీ—
(ఎ) దేవకొండ నుండి అమరావాత వరకు దిండి మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	85	1	2		1	2	3.	దేవకొండ నుండి అమరావాత వరకు—దిండి మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	85	1	3	1	4	—డిప్టీ—
(బి) దేవకొండ నుండి ఆవుంటేలు వరకు—దిండి మీదుగా	61	1	2		1	2	4.	దేవకొండ నుండి రంగారవరకు దిండి మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	85	1	3	1	4	—డిప్టీ—
(సి) దేవకొండ నుండి వాగ్గోడవరకు వరకు—దిండి మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	100	1	2		1	2	5.	దేవకొండ నుండి వనపర్తి వరకు దిండి, ఆవుంటేలు వాగ్గోడవరకు, మరియు బీజినల్లి మీదుగా	152	1	3	1	3	—డిప్టీ—
(డి) దేవకొండ నుండి వల్సంద వరకు—గుడిపల్లి మీదుగా	48	2	4		3	6	6.	దేవకొండ నుండి వల్సంద వరకు—గుడిపల్లి మీదుగా	48	2	6	4	12	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి యాదగిరి గుట్ట వరకు—వల్సంద, పెద్దపల్లి పల్లి, మరియు తోనగిరి మీదుగా	130	1	2		1	2	7.	దేవకొండ నుండి యాదగిరి గుట్ట వరకు—వల్సంద, పెద్దపల్లి పల్లి, మరియు తోనగిరి	130	1	4	1	4	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి వజ్రహార్ వరకు—పెద్దపూర్ మరియు మిర్యాలగూడ మీదుగా	105	2	4		2	4	8.	దేవకొండ నుండి వజ్రహార్ వరకు—పెద్దపూర్ మరియు మిర్యాలగూడ మీదుగా	105	2	6	2	6	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి పెద్దమంగళ వరకు	27	1	2		2	4	9.	దేవకొండ నుండి వల్సంద వరకు—పెద్దపూర్, మిర్యాలగూడ, ఆ గి మా తూర్పు మరియు తిప్పర్తి మీదుగా	146	1	3	1	3	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి మహబూబ్ నగర్ వరకు—కల్లూరు, కడ్డపల్లి, ఆవుంటేలు మీదుగా	119	2	4		2	4	10.	దేవకొండ నుండి పెద్దపూర్ మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	27	1	3	3	9	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి పాదరథాల్ వరకు—కల్లూరు, కడ్డపల్లి, ఆవుంటేలు మీదుగా	137	1	3	1	3	3	11.	దేవకొండ నుండి మహబూబ్ నగర్ వరకు—కల్లూరు, కడ్డపల్లి, ఆవుంటేలు మీదుగా	119	2	6	2	6	—డిప్టీ—
దేవకొండ నుండి పాదరథాల్ వరకు—కల్లూరు మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా							12.	దేవకొండ నుండి పాదరథాల్ వరకు—కల్లూరు మరియు ఆవుంటేలు మీదుగా	137	1	3	1	3	—డిప్టీ—

కమిషనరీ : ఈ పథకము లోని కీర్తివానికి ఆరవరి ౧౯౫౭.

(5) ప్రైవేటు బస్సు యానామానలే యీ పథకము ప్రవర్తించబడుటకు కొంచెము ముందుకాలమునుండియే నడువ జరుచున్నట్లే కాకపోవినయెడల ప్రయోజనాల నుజ్జ్వలము చేయుటకు.

(సం) ఏం. ఆర్. పామ్

కోదా : జనరల్ మేనేజరు

అంధ్రప్రదేశ్ స్టేట్ రోడ్ ట్రాన్స్పోర్ట్ కార్పొరేషన్ (రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ)

స్వీకరించిన: మున్సిరెడ్డి, హైదరాబాద్ }
 తది/2-1-69 }

(1964 ఆ:ధప్రదేశ్ మోటా బండ్ల సేవంధనలలోని 315 వ నిబంధన (ప్రకారము)

అవధాన గూర్చి : ద్వి || నందున్న (కలవిజరినది. శివని వ్యక్తము. యిప్పుడు నరరూప ఆనందము వ్యాప్తి (వాస్తవము) సన్నిహిత అభిప్రాయము కలిగియున్నాడు.

మైత్రీవేదము కేరళ రాష్ట్రము రామా నందమఠి అనునది అవిదమ మాయలతి (మూడివేలి) అను విభజన ఆధారమువలన, 1939, మార్చి నెహ్రూ వ్యాప్తి 68 ఏళ్ళ వయసుకు 68 C, కేంద్రము సాధించిన అనంతము, మాయలతి వలన నరరూప శక్తియు రెండుభాగాలుగా, శివ రుద్ర రూపములుగా విడిచి.

- మార్గము (బయలుదేరు స్థలము, గమ్యస్థానము, మార్గ మధ్యమునగల ముఖ్య స్థానములు, మార్గము దూరము)
 - ప్రాంతము (మార్గము నేరు, బయలుదేరు స్థలము, గమ్యస్థానము, మార్గ మధ్యమున గల స్థానములు, మార్గము దూరము)
 - అవసర సర్వీసు లేక మనీషియర్. సర్వీసు లేక రెండోమాన్?
 - ఒక్కొక్క మార్గమున రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ చే ఇతర వ్యక్తులను పూర్తిగా లేక పాక్షికముగా లేక మరొకవర్గముగా మినహాయించి నడువదలదీసి గరిష్ఠ, కనీష్ఠ బండ్ల సంఖ్య
 - గరిష్ఠ సంఖ్య
 - కనీష్ఠ సంఖ్య
 - తరహా
 - నీటిలో కెనెసిటీ
 - రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ చే ఒక్కొక్క మార్గమున యాతర వ్యక్తులను పూర్తిగా లేక పాక్షికముగా లేక యాతర వివములుగా మినహాయించి నడువదలదీసి గరిష్ఠ, కనీష్ఠ ఒప్పుల సంఖ్య.
 - గరిష్ఠ సంఖ్య
 - కనీష్ఠ సంఖ్య
 - సర్వీసుల సక్రమ నిర్వహణను, ప్రత్యేక నడుములతో నడుపుటకు రికార్డులో నుంచు బడు బండ్ల సంఖ్య.
 - బండ్లను నిలిపియుంచుటకు, మెయింటెనెన్స్ మరీయస్ మరూతులకు చేయదలచిన ఏర్పాట్లు.
 - ప్రయాణకుల సౌకర్యములకు, నశితీ చేయదలచిన ఏర్పాట్లు.
 - మార్గమున గల స్థానములు, హబ్బులలో బస్సుల రాకపోకల వేళలు తెలుపు పట్టికల ప్రకటనములకు చేయదలచిన ఏర్పాట్లు.
 - ప్రయాణకులతోపాటు ఇతర అగత్యుపగతులకు అనుమతించబడు విధములు.
 - రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ చే ఇవ్వదలచిన యాతర సమాచారము.

స్థాపన : ముషీరాబాద్, హైదరాబాద్. }
 తేదీ : 2-1-1969 }

(సం) ఎం. ఆర్. భూయ్.

హాదా : జనరల్ మేనేజరు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ స్టేట్ రోడ్ (ట్రాన్స్పోర్ట్ కార్పొరేషన్ (రాష్ట్ర రవాణా సంస్థ)

32 వ నెంబరు ఆఫ్ 1968 స్కిమునకు అనుబంధము

ఆమోదించిన పథకము

చేయదలచిన మార్పులు

[illegible]

G. O. Ms. నం 1868 హాఫ్ (బాన్సుపేరు - IV) తేదీ 27 అగస్టు 1966

48	హైదరాబాద్ నుండి నల్గొండ వరకు—చౌరస్తాల్లో మరయు నల్గొంట్లో మిదుగా	101	5	10	5	10	1.	హైదరాబాద్ నుండి నల్గొండ వరకు—చౌరస్తాల్లో మరయు నల్గొంట్లో మిదుగా	101	5	15	5	15	ఈ క్రిందివిన్నపము నకల్లు పాలెసిన వివరములకు లక్షాది యంతర వ్యక్తులను పూర్తిగా మినహాయించే స్పష్టత కాలేషన్స్ వలన
51	(ఎ) నల్గొండ నుండి యాదాద్రి గుట్ట వరకు—నల్గొంట్లో రామ స్వామి వారియొద్ద నోనగిరి మిదుగా	87	3	6	5	10	2	నల్గొండ నుండి యాదాద్రి గుట్ట వరకు—నల్గొంట్లో రామ స్వామి వారియొద్ద నోనగిరి మిదుగా	87	3	9	5	15	డిటా
(బి)	నల్గొంట్లో నుండి హైదరాబాద్ వరకు—బోనగిరి మిదుగా	112	2	4	2	4	3	నల్గొంట్లో నుండి హైదరాబాద్ వరకు—రామ స్వామి వారియొద్ద నోనగిరి మిదుగా		2	6	2	6	డిటా
51	(బి) నల్గొండ నుండి హైదరాబాద్ వరకు—బోనగిరి, యాదాద్రి గుట్ట, వరయు బోనగిరి మిదుగా	150	2	4	2	4	4	నల్గొండ నుండి హైదరాబాద్ వరకు బోనగిరి, యాదాద్రి గుట్ట వరయు బోనగిరి మిదుగా	150	2	6	2	6	డిటా
52	(ఎ) నల్గొంట్లో నుండి జనగాన్ వరకు—నల్గొంట్లో మరయు మార్కాపేట మిదుగా	140	4	8	4	8	5	నల్గొంట్లో నుండి జనగాన్ వరకు నల్గొంట్లో మరయు మార్కాపేట మిదుగా	140	4	12	4	12	డిటా
(బి)	నల్గొంట్లో నుండి జనగాన్ వరకు—నల్గొండ, తిప్పర్తి, నల్గొంట్లో మరయు మార్కాపేట మిదుగా	156	2	4	1	2	6	నల్గొంట్లో నుండి జనగాన్ వరకు నల్గొండ, తిప్పర్తి, నల్గొంట్లో మరయు మార్కాపేట మిదుగా	156	2	6	1	3	డిటా
(బి)	నల్గొంట్లో నుండి హైదరాబాద్ వరకు—నల్గొంట్లో మార్కాపేట, జనగాన్, తిప్పర్తి మరయు బోనగిరి మిదుగా	240	2	4	1	2	7	నల్గొంట్లో నుండి హైదరాబాద్ వరకు—నల్గొంట్లో మార్కాపేట, జనగాన్, తిప్పర్తి మరయు బోనగిరి మిదుగా	240	2	6	1	3	డిటా
53	(బి) నల్గొంట్లో నుండి కర్రావలం వరకు—నల్గొండ, తిప్పర్తి, నల్గొంట్లో మరయు మార్కాపేట, తల్లూరు మరయు బోనగిరి మిదుగా	237	2	4	1	2		రద్దు చేయబడినది.						
53	(ఎ) నల్గొంట్లో నుండి నల్గొండ వరకు—నల్గొండ, తిప్పర్తి వరయు మార్కాపేట మిదుగా	85	2	4	2	4	8	నల్గొంట్లో నుండి నల్గొండ వరకు—నల్గొండ, తిప్పర్తి వరయు మార్కాపేట మిదుగా	85	2	6	3	9	డిటా
58	(బి) నల్గొంట్లో నుండి మార్కాపేట వరకు—నల్గొండ, మార్కాపేట మరయు తిప్పర్తి మిదుగా	124	1	2	1	2	9	నల్గొంట్లో నుండి మార్కాపేట వరకు—నల్గొండ, తిప్పర్తి, మార్కాపేట మరయు నల్గొంట్లో మిదుగా	124	1	3	1	3	డిటా
59	నల్గొంట్లో నుండి నాగార్జున	129	1	2	1	2		రద్దు చేయబడినది						

G. O. Ms. No. 1144 హాస్య (ప్రభుత్వ - IV) తేది 5 7 1967

2. నర్సాపూర్లో నుండి వాగార్జున సాగర్ పరకం-పల్లికి వెళ్లి యూ మీదగా	90	1	2	1	2	10. నర్సాపూర్లో నుండి వాగార్జున సాగర్ పరకం - నర్సాండ్ మరయూ పోలియూ మీదగా	90	1	3	2	6	27
---	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	----

శ్రీ అనుపరి ఉన్నాడు.

(ఎ) (పై)లోని బిల్లు యావమానులచే యీ పథకము ప్రకటించబడుటకు కొందఱు ముందుకానుచుండియే నడవ బడుచున్నట్లేని పరిస్థితులం ప్రయోగవోగమునకు

(8 వ పేజీ చూడుడు)

